

今次為你介紹天才科學家——Nikola Tesla

他的名字就是尼古拉·特斯拉 Nikola Tesla (1856-1943)。1856年7月10日，他誕生於前南斯拉夫克羅地亞的斯米良，他父親是一所教堂裏的牧師，自小就在基督教的家庭裏長大。1880年畢業於布拉格大學後，於1884年移民美國成為美國公民，並獲取耶魯大學及哥倫比亞大學名譽博士學位。他一生的發明多不勝數，就如：1882年，他繼「愛迪生」發明直流電(DC)後不久，即發明了交流電(AC)，並製造出世界上第一台交流電發電機，並始創多相傳電技術。1895年，他替美國尼加拉瓜發電站製造發電機組，致使該發電站至今仍是世界著名水電站之一。1897年，他使馬可尼的「無線傳訊」理論成為現實。1898年，他又發明無線電遙控技術並取得專利(美國專利號碼#613,809)。1899年，他發明了X光(X-Ray)攝影技術。其他發明包括：收音機、雷達、傳真機、真空管、霓虹光管.....等甚至以他名字而命名的磁力線密度單位(1 Tesla = 10,000 Gause)更表明他在磁力學上的貢獻。為何這麼非凡的科學家倣似從未有歷史記載呢？從未有人傳頌？答案就是因為他那些另類「未知的發明」雖然對人類有着重大的貢獻，但與此同時卻促使很多「賺錢」的企業瞬間結業。所以他的名字將永遠被抹去了。

時代的異端：交流電的發明

讀者們試想大家回到1888年裏，當時衆多報章皆大肆報導：著名直流電發明家愛迪生(Thomas Edison)宣稱尼古拉·特斯拉(Nikola Tesla)是科學界一大「異端」，他所發明的交流電(AC)直接影響人類的性命安全，並屢次展示狗隻和貓隻如何通過交流電後瞬間死亡(“電椅”死刑亦因此被啓發出來)。

當大家以為「專家」就等如權威，「專家」就唔會為著一己私利而將事實隱瞞。甚至你將會命定尼古拉·特斯拉(Nikola Tesla)確是科學界的「異端」，千夫所指。

但事實上，今天大家卻知道，世界是何等需要「交流電」的存在。「交流電」的發明卻改善了人們的生活，增進了工業的發展並加促「科學的進步」。但為甚麼愛迪生三番四次攻擊「交流電」和它的發明家尼古拉·特斯拉(Nikola Tesla)呢？答案就是「交流電」的出現卻直接威脅了愛迪生所經營「直流電」的生意。因為使用「直流電」實在太多的缺點和限制。就如：「直流電」不利長途傳輸，每隔1公里則要增設發電站，但「交流電」卻可變壓器變壓作為長途輸電。相對使用「直流電」價錢亦較為昂貴，並且效能與幼臘W亦遠遠不及「交流電」。基於利益上的衝突，便促使愛迪生展開與特斯拉的鬥爭。

結果，他為偉大科學家「愛迪生」共發明了24項新設計，直流電發電機的設計，並由「愛迪生」取得專利，加以大量生產。可是他努力的報酬卻換來，只是一場無情的騙

局和嘲諷。結果，特斯拉心感忿怒並自始脫離「愛迪生」和他的公司。這亦是歷史上電流之戰的序幕。

1888 年，特斯拉得到西屋公司(Westing House)的企業家喬治·威斯汀豪斯(George Westing House)支持研發埋藏腦海 6 年的交流電發明。半年後，即替他研製的「交流電發電機」取得專利，並應美國電機工程師學會(American Institute of Electrical Engineers)邀請講解和示範「交流電」發電的研究成果。因為「交流電」的效能這比「直流電」優勝，因此「交流電」亦開始廣泛採用，並慢慢取替傳統「直流電」的位置。在嚴重的生意利益威脅下，特斯拉即大受愛迪生抨擊，並冠以「科學異端」之名，一場無人道的「科學迫害」則應運而起。雖然今天「交流電」成為工業和社會供電的主流，甚至「交流電」成為我們日常生活的必需品，帶來無比的方便和幸福。但尼古拉·特斯拉(Nikola Tesla)的名字卻一直被人遺忘，甚至一直未受到應有的平反。這就是「正統」科學的傑作。

百年標記的尼加拉瓜水電站

如果大家曾到過美國尼加拉瓜大瀑布(Niagara Falls)，相信大家都會為這幅壯麗的奇觀而發出由衷的讚嘆。

數以萬噸的河水從四方八面匯流，以山崩地裂之勢傾瀉下來，河水猛然衝擊的隆隆聲響，確實令人生畏。在這條川流不息的河流裏，卻蘊藏著意想不到的豐富資源。

1897 年，舉世知名的「尼加拉瓜」水電站，第一座必達 10 萬匹馬力的發電站於此建成，兩年後更成為遠及 35 公里外的美國紐約州水牛城(The City of Buffalo)的主要供電來源。其後十多座大大小小的發電站相繼建成，致使水電站每日所生產的電力，足以供應美國紐約州和加拿大安大略省總需求的四分之一，其電力輸出量實是驚人。而這項足足超過 100 年以上的電力建設至今仍然運作如常，從未間斷地生產出無窮無盡的天然能源，這實是人類近百年科學上的一大標記。

但大家可曾思想過，究竟是誰發明和設計了這項偉大的供電設施呢？

原來這項科學上的百年標記，正是天才科學家特斯拉(Tesla)在三十多歲時的一項建設，當中共運用了他 9 項專利發明。藉著特斯拉所發明的「交流電發電機」和「交流電輸電技術」，不但提供了更大量的電力輸出，以改善人類在生活上的需要，並且更將「電力科學」帶進另一個境界。

其實在當時的工商業、街燈和民居，皆使用著費用高昂的「直流電」。因為在電路上的損耗，使用「直流電」時必需每隔一公里便建設一套發電機組。所以在建造「尼加

拉瓜」水電站時，如將電力以「直流電」方式傳送，輸電至 35 公里以外的紐約州水牛城，幾近是一件沒可能的事情。但是天才科學家特斯拉(Tesla)在建設「尼加拉瓜」水電站時，乃採用了他所發明的「交流電」供電及輸電技術，使電力藉著變壓方法傳達得更遠更廣。結果他這項劃時代的發明，實現了人們藉著「尼加拉瓜」水電站作遠距離供電的夢想，並且帶給人們一個既方便又便宜的用電生活。

後來，人們為了紀念特斯拉(Tesla)的貢獻，便在「尼加拉瓜瀑布」旁的公園中，矗立了特斯拉(Tesla)的銅像，以表揚他在「尼加拉瓜」水電站上的貢獻。

無私的奉獻：免徵收交流電的專利版稅

就像一直被抹煞了的偉大科學家尼古拉·特斯拉 (Nikola Tesla)，他一生的發明卻見證著他對社會「無私的貢獻」。雖然他一生致力不斷研究，並取得約 1000 個專利發明。可惜，他晚年卻是窮困潦倒、長年經濟拮据。原因他一生刻苦的研究不是為著一己之「私利」，乃是為著人類而創造出一個更美滿和安舒的生活。雖然，過去有不少企業家利用了這位天才科學家的愛心和才華，而騙取了他的研究成果和榮譽。可是，晚年的他依然為著人類的幸福而努力研究和發明。

在特斯拉眾多的發明裏，人類最受惠的莫過於交流電 (AC) 及交流電發電機了。在世界每一角落，經貿的發展、科學的進步和生活的享受都有賴交流電的幫助。就像 2003 年年尾的美國大停電和歐洲大停電，導致社會和經濟陷於大癱瘓；甚至國內經濟發展蓬勃，可是供電不足更延誤不少企業和工廠的發展。可見「交流電」在我們的生活裏卻是息息相關，對近百年的人類確是有著莫大的貢獻。

原來早於 1882 年，特斯拉已經發明了世界第一台「交流電」發電機，更於 1885 年發明多相電流，和以多相傳電的技術。事實上，現今全世界每一個地方均以 50/60Hz(赫茲) 傳送電力的，並經實驗為最有效之傳送電力的方法，而這項發明亦是特斯拉所研究出來的。

所以正如 1990 年 7 月 10 日一次美國國會會議中， 10 多名美國參議員藉此記念特斯拉 134 週年生辰之外，更表揚他在電力學上的貢獻和他如何改變了人類對發電概念的認識。甚至在這次國會會議中，特斯拉更被稱譽為比愛迪生（直流電的發明者）一生的貢獻更偉大。

自從，愛迪生發明「直流電」後，人們皆要付出高昂的電費來換取生活上的方便，所以經營輸出「直流電」可算為當時最賺錢的生意。及至 1884 年，特斯拉脫離「愛迪生公司」後，他才有機會遇上西屋公司負責人喬治·威斯汀豪斯 (George

Westinghouse)，並於 1888 年正式將「交流電」帶給當時代的社會。

並且在 1893 年 1 月位於芝加哥的一次世界博覽會開幕禮中，特斯拉展示了「交流電」如何同時點亮了 90,000 盞燈泡，震懾全場。因為這是「直流電」根本不能達到。事後，特斯拉更因而取得了「尼加拉瓜水電站」電力設計的承辦權。

正因「交流電」取代了「直流電」成為供電的主流。而特斯拉更擁有著「交流電」的專利權，所以在當時每生產一匹交流電時，他即可賺取一美元的版稅，瞬間他變得富甲一方。可是，當時一股財團勢力正掀起要脅特斯拉放棄此項「交流電的專利權」，並意圖獨佔取利。結果，經過多番交涉後，他決定放棄「交流電的專利權」，但條件就是「交流電」將永久公開此項專利，好讓它成為特斯拉免費給予這世界的禮物。因此，他便撕掉了「交流電的專利」，並損失了收取「版稅」的權利。從此「交流電」亦再沒有專利，成為一樣免費的發明。

一位對世界無私奉獻的發明者，雖然一生經歷不少斯騙、冤屈、逼迫、惡意中傷和抵毀，甚至他一生無私的奉獻卻得不到後人的記念和讚揚。可是世界卻因為他的發明、他的交流電，而改變了。

當你能夠在炎熱的夏天，享受到清涼冷氣時；當你在欣賞著繁華都市的夜景時；當你使用著家居每一樣家庭電器時；又或者當你正在使用電腦瀏覽此篇文章時，希望你能夠知道有一位電力的改革家，卻曾為這世界無條件地付出了他的一生。

Tesla 一生中最偉大的發明：Tesla Coil 無線傳電(一)

尼古拉·特斯拉 Nikola Tesla（1856-1943）自小成長於一個基督教家庭裏，他父親是一位牧師。在特斯拉(Tesla)成長的過程中，他的父親曾致力栽培他成為一位傳道人。可是特斯拉(Tesla)自小對科學抱著一股莫大的興趣。在五歲時，他已經開始自己的發明生涯了，當年他自製了一台嶄新的無葉片小水車，但這種小水車不但能順利地在河流中轉動，並且比一般水車轉動得更快。

因為特斯拉(Tesla)對科學的熱衷和堅持，他的父親亦同意了他在自然科學領域內的發展，並沒有勉強他成為一位傳道人。可是一顆善良與仁愛的心未曾在心裏抹滅。他對科學研究的熱誠加上他那份無私助人的愛心，切實地改寫了近一百年的科學歷史。就好像他發明的交流發電機、無線電通訊、雷達、真空管、電視機等，都與我們息息相關的。

但事實上現今在我們能夠認知和採用的發明，皆只是他四十歲以前的發明。而他在四十歲以後的發明均一律被壓抑和封鎖。甚至在 1943 年，他離世以後，所有關乎他的資料，不論是在報紙、雜誌和書籍上的，皆被人有組織地刪除和修改。致使這位偉大的發明家彷彿從未存在於世上一般，無人傳頌他在科學上的貢獻，甚至人們更從不

會追問過『交流電』究竟是誰發明的。

原來這一切不公的壓抑，乃源自特斯拉(**Tesla**)在1889年所發明的特斯拉線圈(**Tesla Coil**)。這可算是他一生中最受爭議的發明，但亦是他對人類最大貢獻的發明，因為**Tesla Coil**是一項能夠無限量供電的免費能源科技。

可能大家從未想像過，早在一百多年前，人類原來已經可享有免費電力的優惠。很可惜，就像過往特斯拉所遇到「愛迪生」無理攻擊一般，他的發明再一次侵犯了一些自私自利的商人之利益。於是這項偉大的發明即遭到財團之抵制，他因此亦幾近走到破產的邊緣。

原來，特斯拉繼發明了「交流電發電機」、「多相交流供電技術」及「三線輸電方法」後，他便發現了「兩線及單線輸電方法」，甚至1889年他更發明了「無線傳電方法」。於是在美國科羅拉多泉(**Colorado Spring**)建設實驗室開發及研究此項「無線傳電」技術，即是將現時的低頻(50/60Hz)高壓電流轉化為「高頻電流」，然後再經由空氣作為傳送媒介來輸電。此項「無線傳電」技術不單省卻了輸電電纜的成本，更可以免去輸電時因電阻所致的損耗。經過八個月的研究後，特斯拉便決定在長島(**Long Island**)試建首座名為「特斯拉線圈」(**Tesla Coil**)的電力發射塔。

其實，在特斯拉的研究中，他發現了只要藉著一座「電力發射塔」，方圓周圍的「電力接收器」(特製的電容)就可以接收到這種「無線電力」，甚至絕不會因為過量的「接收器」而減低其「輸電必v」，假若「發射塔」發射出600W電力，30英里內所有「接收器」皆可接收到600W電力。

事實上，這技術正等同我們日常使用的「無線電收音機」(原來首位「無線電收音機」發明家就是特斯拉，而不是馬可尼)。你會發覺「收音機」的電波是不會因為同時有過多人使用而減弱的，每一輛汽車或是每一個家庭只要藉著一部「收音機」，便可以收到同樣清晰的無線電波。

同樣，特斯拉發現了「高壓電流」原來轉化為「高頻的高壓電流」後，則可以無限地將電力輸送。「特斯拉線圈」(**Tesla Coil**)正是運用了這種「無線傳電」技術的發明，甚至它就是一種人類一直夢寐以求的「免費能源」了。

Tesla 一生中最偉大的發明：**Tesla Coil**(二)免費能源

當大家聽到「免費能源」、「用之不竭的電力」、「能量輸出(**Power Output**)的必v

竟然大過其本身之消耗必 **v**」或是「每月所消耗的電費皆是免費」等名詞，或以為是妙想天開或是天方夜譚。但可能大家有所不知在過去的 **100** 年裏已經有為數不少的「免費能源」發明已經研製出來了，如 **Ronald V. Hansch** 發明的 **Hansch** 發電機，**Francisco Pacheco** 發明的電解氫發電機(**Bi-polar Auto Electrolytic Hydrogen Generator**)，**Jasper L. James** 的溫差發電機(**Thermionic-Thermoelectric Generator**)，**Yull Brown** 以水為燃料之氫氧引擎，**Joseph Newman** 的 **Gray** 馬達等發電裝置。其實在神所創造的地球裏本是蘊藏著無窮無盡的電力資源，除了現時的石油和煤外，就如眾所皆知的地心磁場、太陽能、風力發電、水、氫與氧和溫差等。這些既免費又用之不竭的資源，其實曾被不少科學家所善用了，而發明出很多「免費能源」的發明。可是這些科學上之瑰寶，一直被人刻意的壓抑和剔除。甚至，過去這些科學家有不少皆遭到無理的阻撓、壓抑、毀謗、逮捕、恐嚇和謀殺。今日在這資訊氾濫的年代，有很多的事實的真相皆被某些財團或媒體所封鎖著。

就如在 **1889** 年科學家**特斯拉(Nikola Tesla)**研究的「**特斯拉線圈**」(**Tesla Coil**)，當時他對磁場的認識可算是亘古未有，後人更以磁力線密度單位：**1 Tesla**(**特斯拉**)=**10000 Gause**(**高斯**)以表揚他在磁力學的貢獻。在不斷的研究中他發現了「共震現象」，原來在特定的環境下，一個機械系統震動的震幅，不論是聲學的或是電學的都有相當高的震幅。而**特斯拉**則利用了此原理所出現的「**磁力共震現象**」，而製造出一個變壓器，名為「**特斯拉線圈**」，它能夠產生極高的「**高壓電流**」。他其中一個命名為「**沃登克里弗計劃**」(**Wardendyffe Project**)的構思就是在美國長島(**Long Island**)建設一座足可輸出 **100** 萬匹「**交流電流**」的「**特斯拉線圈**」。

「**特斯拉線圈**」結構基本上，由一個感應圈、兩個特大電容器和一個線圈互感器所組成。

該「**線圈**」其一特性，是能夠生產出既高頻又低電流的「**高壓交流電**」。這種「**高頻電流**」可經由空氣作遠距離的「**無線傳電**」達至另一個「**接收器**」處，並且對人體絕無不良影響。可能大家未曾聽聞過現時 **50/60 赫茲(Hz)**的「**交流電**」轉化為「**高頻的電流**」後，即使流經人體也不會導致出現電阻的情況，因而引致損害。在一次記者招待會上，**特斯拉**更展示經由「**特斯拉線圈**」輸出的「**高頻電流**」流經自己的身體，而使一顆「**無線燈泡**」發亮。

過去或酗j家曾觀看過一些特技人如何表演觸摸一些可見到的「**高壓電流**」，讓「**電流**」流經身體上所有的光管或燈泡使其發亮。事實上，他們就是複製了「**特斯拉線圈**」，而藉此產生了「**高頻電流**」來表演的。

嚴重注意：現時家居的「**低頻高壓交流電**」是極度危險及可以致命的，切勿嚐試觸摸或模仿此項實驗。

Tesla 一生中最偉大的發明：Tesla Coil (三) 不公平的壓抑

「特斯拉線圈」(Tesla Coil)乃是一項已經被發明 100 年多的「免費能源」科技，一項能夠「供電」給全世界的發明。一項運用了磁場所出現的「磁力共振現象」原理來發電，多翻證實為高效能、大必 v、安全和無污染的「免費能源」發明。

為何至今人們還未聽聞過呢？為何大眾傳媒從未正面報導過呢？是否此項發只是一捧大話、一場科學家的夢呢？

是否這項發明對人類存著極大的危險和威脅，故此必須遭到壓抑呢？

是否在今天的世界裏，我們根本用不著「免費能源」，人類在這能源危機中單是靠著高昂的石油、煤和電力即可嗎？

是否這個世界被注定必須走進能源恐慌之中嗎？

是否人類無可避免地生活在一個污染的世界裏，煤、石油或其他核子的污染真是避不開嗎？

當人類仍處於這個無奈和絕望的光景時，我們必須知道這不是造物主的無能，而只是人類的自私和無知所帶來的結局而矣。在今天的世界裏，無論在醫學上、科學上、政治上和經濟上等，確實有很多對人類有福的信息一直被壓抑著，它們的存在並不是一個禍害，只不過它們一但被公諸於世，則會侵犯了不少有權勢之人的利益，所以它們必須繼續遭到壓抑，甚至冠以「惡名」。

就像基督徒科學家尼古拉·特斯拉(Nikola Tesla)，一位劃時代的科學家，雖然他在電力學的成就遠較愛迪生卓越，但他的名字卻出奇地鮮為人知；甚至諾貝爾獎的名單中亦刻意剔除了他的名字。箇中的原因皆源自特斯拉所研製的「特斯拉線圈」。

其實，空氣中存著很帶電負荷的電子，就如日常我們所感受到的『溫度』，原來只是這些電子在空氣中不規則的流動。所以只要掌握一些技術把這些電子誘導為規則的流動，這便能成為電流。再從而收集這些電子即成為有效的電能。

1889 年特斯拉發明的「特斯拉線圈」就是藉著地球本身用之不竭的「磁場」，從而運用「磁力共振」的方法將空氣中的電子震動出來，由於採用了共振的原理，電子便有效地誘導為一股規則性的電流。經過收集和轉壓，電子便可成為高壓電流。

再配合過去曾提及的『無線傳電』技術，將高壓電流轉變為特定頻率的超高頻電波，傳送至遠處。此電波亦即是一股既高頻又低電流的高壓電流。但其中之特性是該種電波態夠作為一種『導引』，使別處空間中的所有電子產生共振而形成有規則的能量(電

流)。而「特斯拉線圈」所發射出的高頻電波，只要藉著特定的接受電容器作為『檢頻』，便能在遙遠的地方也能將該處空間中所存著的能量(電子)收集為電力。亦因此緣故，就算同時使用大量的電容器作為接收器，也不會降低「特斯拉線圈」所發射出電力。因為它只是一種『導引』性電波使接收電容器能抽取其空間本身的能量，亦即是那因為『高頻高壓電波』在共振效應下而變成有規則電流。而收集為一項『免費能源』。換句話說，「特斯拉線圈」只要發出 600 瓦(Watt)電力，所有電容器皆可以接收到其空間裏的 600 瓦免費電力。

事實上，今天的收音機和無線電傳真機就是完全採用了此種原理，藉著電容按著特定頻率『檢頻』而接收出該種電波，只不過它們所發射的波頻只是聲音訊號和圖像訊號，而不是能量矣。

可惜，此項造福人類的發明竟遭到不公平的壓抑了。

Tesla 一生中最偉大的發明：Tesla Coil〔四〕不公平的壓抑〔二〕

特斯拉繼發明「交流電發電機」後，他便著手研究「免費能源」的可行性。

於 1889 年，他在美國科羅拉多泉(Colorado Springs)建設實驗室，專心研究『特斯拉線圈』的原理和反應。在 1895 年，當他的發明生涯正處於巔峰之際，一場離奇的火災將整座實驗室燒毀了，他半生所研究的心血、所有珍貴的研究設備和科學實驗的資料，皆付之一炬，特斯拉的經濟遭到嚴重損失。在這殘酷的打擊下，他茫然若失。經過很久的沉寂和恢復，於 1901 年，他再從痛苦中倦土重來，四出尋求合作伙伴，結果他得到世界富豪 J.P. 摩根(J. Pierpont Morgan)的投資 15 萬美元及另外 100 萬美元貸款，便在美國長島(Long Island)始建首座大型「特斯拉線圈」，以供給大西洋兩岸「無線通訊」和「無線輸電」之用。事實上，「特斯拉線圈」乃是一項科技發明，不單能夠遠距離傳送資訊電波，還能將能量(電力)轉化為高頻電波，使人類能進入一個無污染的「免費能源」生活裡。可是在我們現今的生活中，只應用了「無線通訊」這方面的技術而已。此項世界廣播系統則被命名為「沃登克里弗計劃」(Wardendyffe Project)。

事實上在特斯拉腦海裡，「免費能源」的生活只是整幅構想的部份而已。有更多意想不到的發明，將會賜給這世界。

可惜 1903 年，正當特斯拉的工程進展到關鍵的時刻，他的無線電發明專利卻被人竊用，結果投資者 J.P. 摩根收回一切資金上的協助和投資。特斯拉放下手上研究，四出尋求借貸，甚至他向「威斯汀豪斯公司」(Westinghouse Company)求助 (1896 年，「威斯汀豪斯公司」陷入經濟困境之際，特斯拉曾慷慨協助該公司渡過難關)。可是，

當時「威」公司眼見該項計劃無利可圖，不但沒加以援手，反之更落井下石，追討特斯拉有關設備上的貸款，因而加速特斯拉事業的崩潰。在電力公司、供水公司和欠薪工人多方的追逼下，特斯拉便拆毀了該輸電塔及買掉這些材料償還債務，特斯拉經濟陷於破產的邊緣。

一項本是對人類有著莫大貢獻的發明，就在自私自利商人的手下胎死腹中。**1916**年，特斯拉更因拖欠個人所得稅被法院傳訊，無情的新聞媒體更大肆張揚，致使這位天才發明家身心受到極大的打擊。晚年的特斯拉更顯得意志低沉、孤僻落漠。**1943**年**1**月**7**日，可憐的特斯拉孤獨地死於一間殘舊的旅館中。原來，在我們的生活中，實在有很多資訊，就像一直努力為人類研究和付出之科學家特斯拉的發明和他的一生，會遭到不公平的壓抑。

Tesla 一生中最偉大的發明：**Tesla Coil**〔五〕不公平的壓抑〔三〕

當香港踏入炎炎的七月份時，我相信最被看為賞心樂事的，莫過於在這酷熱得要命的天氣下，安坐在家中享受著冷氣機徐徐送下的清涼冷氣；享受著電冰箱內取出的冰淇淋；隔著玻璃望著戶外那蔚藍色的天空和幾朵悠閒的白雲。可是當暑假完畢後，當接到電力公司寄來的電費通知書時，則令人想到為這種清涼寫意的生活所付的代價真不少呀！究竟這個世界是否真的沒有「免費電力」呢？若然有的話，我相信每年夏天，香港將會免去不少因為天氣酷熱而悶死人的意外了。

事實上，原來在**100**年前，科學家特斯拉所發明的「特斯拉線圈」就已經能提供完全「免費」的電力。原來，只要在香港太平山頂上建立一座「大型特斯拉線圈」，在整個香港島任何一個地方，便可以藉著一個「接收電容」接收該座「線圈」所釋放出來的電能。縱使「接收電容」的數量不斷增加，也絕對不會影響該「線圈」所供應電力的輸出量。換句話說，只要該座「線圈」是輸出**10**萬匹馬力之電力，方圓**35**英里內，所有「接收電容」即可接收**10**萬匹電力，就算再增加多**1**萬個或**100**萬個「接收電容」，這**1**萬個或**100**萬「接收電容」亦可以接收空氣中的**10**萬匹的電力。因為它所釋放的「高壓高頻」電流，能夠誘導其他空氣中的中子釋放出一樣的電子。這就是「特斯拉線圈」與一般「免費能源」發明之分別。

再實際一點說，只要香港在數個方位位置上建設了「特斯拉線圈」，整個香港地區每一處地方即可享受到「免費電力」的生活。我們的交通工具、汽車、火車、輪船、飛機、手提電話、白光燈、電腦、升降機、電冰箱和空調機皆能使用「免費電力」。可惜！這項已於**100**年前被確認的「免費能源」至今仍遭到不公平的壓抑！在各個國家中，只允小撮人以實驗性質來製造，並不能被推上成為主要供電方法之一。